

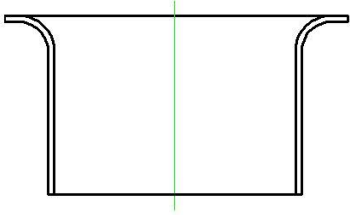
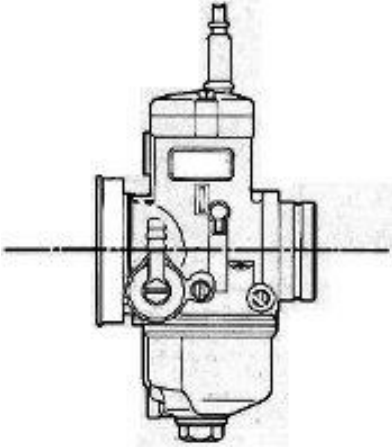
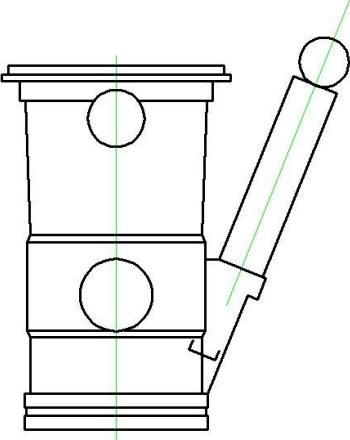
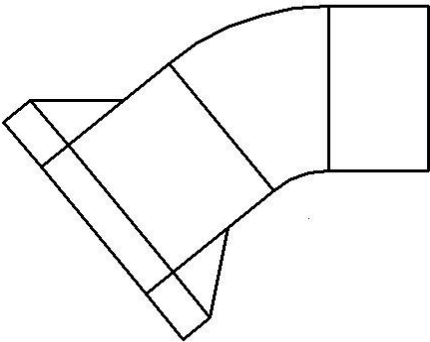
 http://www.ntproject.com info@ntproject.com tel/fax 0532-977713 Ferrara - Italy	DATI CLIENTE	
	Referente	
	Azienda	
	Telefono	
	Email	

SCHEDA DATI UTILI per
ANALISI e PROGETTAZIONE TERMO-FLUIDODINAMICA IES
MOTORE PLURICILINDRICO 4 TEMPI - MOTO

DATI PRINCIPALI MOTORE		
cilindrata		cm3
n° di cilindri		#
alesaggio		mm
corsa		mm
lunghezza biella		mm
rapporto di compressione		#
ordine di scoppio		#

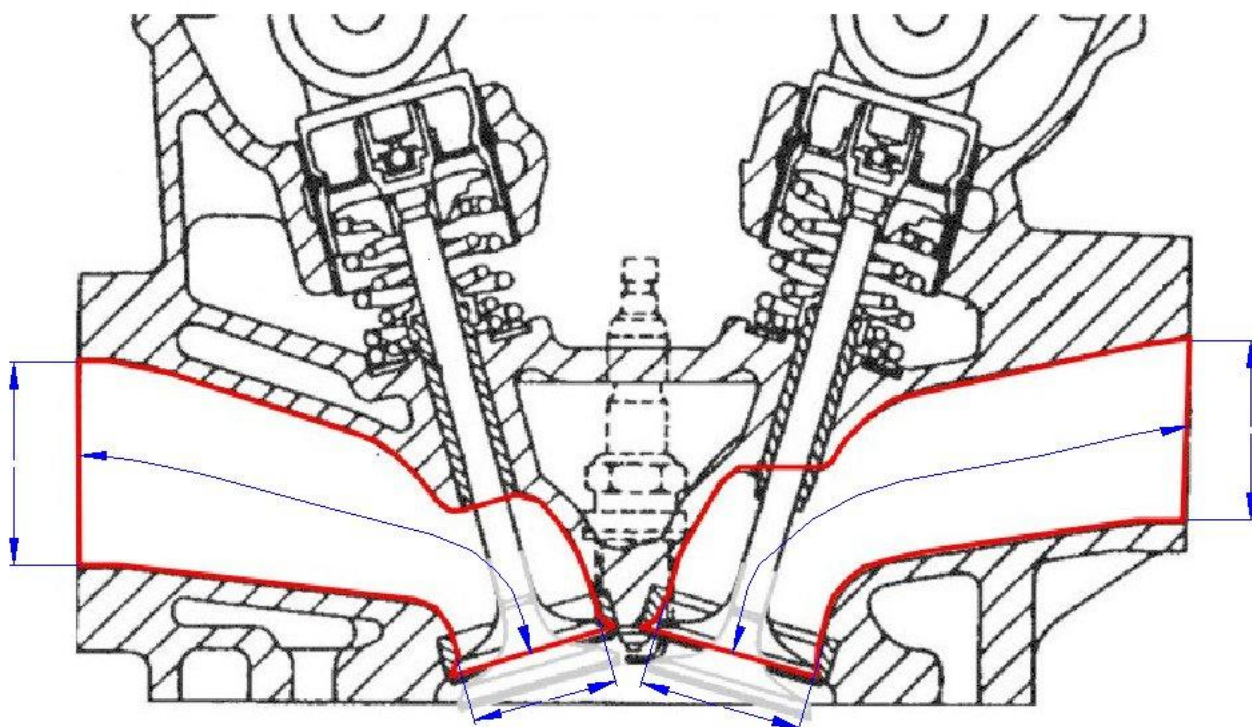
SISTEMA DI ASPIRAZIONE
CASSA FILTRO o AIRBOX

volume o dimensioni principali diametro aree di ingresso e uscita

MANICOTTO trs AIRBOX e ALIMENTAZIONE	CORNETTO di ASPIRAZIONE
	
diametro e lunghezza	
CARBURATORE	CORPO FARFALLATO e INIETTORE
	
diametro ingresso diametro del venturi lunghezza totale	diametro ingresso diametro uscita lunghezza totale
COLLETTORE ASPIRAZIONE	
	
diametro e lunghezza media	

TESTATA

CONDOTTI ENTRO-TESTA



diametri di ingresso e uscita e lunghezza media dei condotti entro-testa di aspirazione e scarico

DISTRIBUZIONE

ASPIRAZIONE

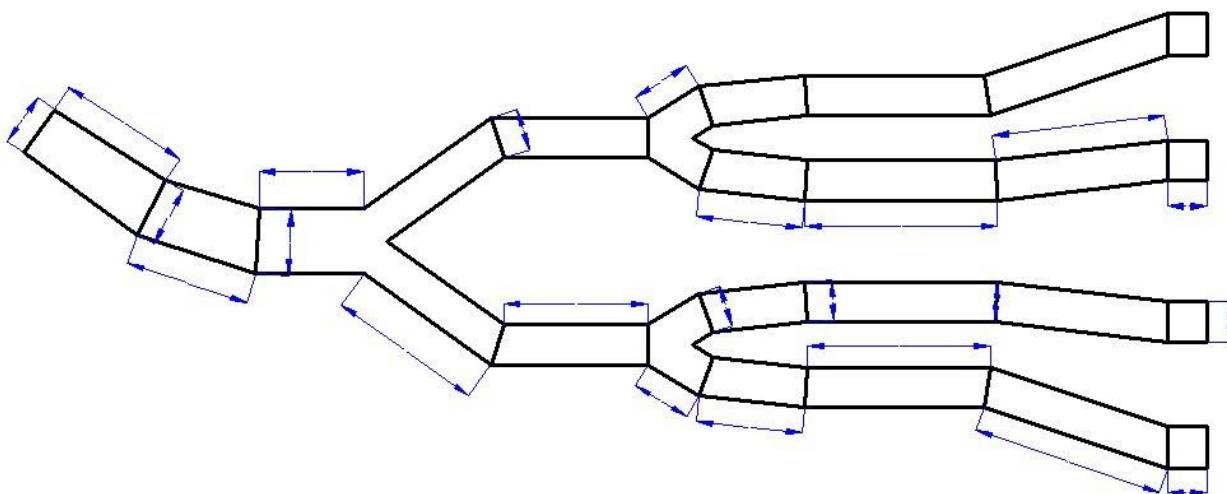
n° valvole per cilindro		#
diametro delle valvole		mm
alzata massima		mm
apertura valvola prima del PMS (indicando il gioco di misurazione)		° motore
chiusura valvola dopo il PMI (indicando il gioco di misurazione)		° motore

SCARICO

n° valvole per cilindro		#
diametro delle valvole		mm
alzata massima		mm
apertura valvola prima del PMI (indicando il gioco di misurazione)		° motore
chiusura valvola dopo il PMS (indicando il gioco di misurazione)		° motore

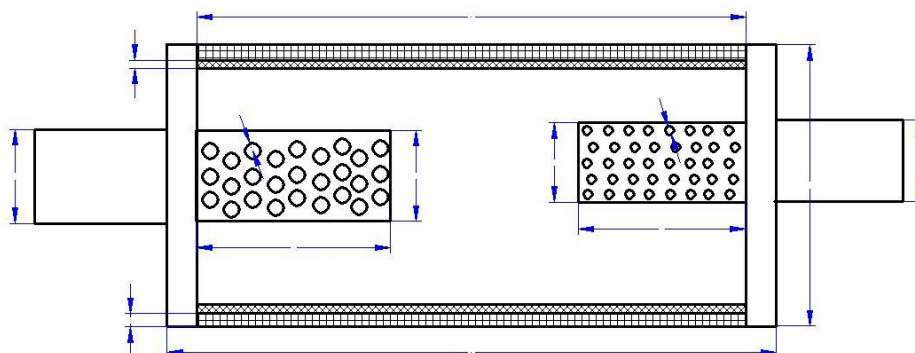
SISTEMA SCARICO

MARMITTA



diametro di ingresso e di uscita di ogni tratto
lunghezza media di ogni tratto

SILENZIATORE



volume totale o dimensioni esterne per quantificarlo
schema geometria interna con diametro e lunghezza dei tubi presenti

EVENTUALI DATI SPERIMENTALI UTILI

leggi d'alzata valvole di aspirazione [°motore / mm]

leggi d'alzata valvole di scarico [°motore / mm]

prova di flussaggio condotti entro-testa di aspirazione alle diverse alzate

prova di flussaggio condotti entro-testa di scarico alle diverse alzate

prova al banco del motore in questa configurazione

Data _____