

SCHEDA DATI ANALISI POST-GARA

Per quanto riguarda la prima sessione (indicata con 1) vanno inseriti tutti i dati richiesti, per le sessioni successive (da 2 a 5) è sufficiente indicare solo le variazioni che ci sono state nel set-up e nelle condizioni atmosferiche.

TEAM	
CATEGORIA	
TELAIO	
MOTORE	
PNEUMATICI	

	CONDIZIONI ATMOSFERICHE			RAPPORTO FINALE		PRESSIONE GOMME (in bar a freddo)			
SESSIONE	press. [bar]	temp. [°C]	umidità [%]	pignone [#]	corona [#]	ant. sinistra	ant. destra	post. sinistra	post. destra
1									
2									
3									
4									
5									

SET-UP TELAI0 (vedi NOTE per chiarimenti sull'inserimento dei dati)

SESSIONE	barra	altezza ant. telai0	altezza post. telai0	largh. ant.	largh. post.	caster	camber	convergenza	assale
1									
2									
3									
4									
5									

SET-UP CARBURATORE a VASCHETTA

SESSIONE	valvola gas	giri vite aria o miscela	minimo emulsio natore	getto minimo	getto massimo	polveri zzator e	spillo conico	tacca spillo	galleggi ante
1									
2									
3									
4									
5									

SET-UP CARBURATORE a MEMBRANA

SESSIONE	vite bassi	vite alti	press. apertura	press. chiusura
1				
2				
3				
4				
5				

NOTE inserimento dati SET-UP TELAIO

barra	indicare se è montata la barra anteriore, ed eventualmente il tipo (piatta, tonda, ecc.)
altezza anteriore	indicare di quanti mm il telaio è alzato rispetto alla posizione in cui è tutto basso (spessori tutti sotto), che corrisponde alla somma degli spessori che vengono montati sopra
altezza posteriore	indicare di quanti mm il telaio è alzato rispetto alla posizione in cui è tutto basso (fori più in alto), che corrisponde alla distanza tra il foro più in alto e quello scelto.
larghezza anteriore	si intende la larghezza totale anteriore da esterno ruota a esterno ruota
larghezza posteriore	si intende la larghezza totale posteriore da esterno ruota a esterno ruota
caster-camber	se si utilizzano gli eccentrici per regolare caster e camber, indicare la regolazione prendendo come riferimento quella della ruota anteriore sinistra. Se si hanno gli eccentrici solo sopra indicare il foro di regolazione ed il numero fori totali (es. sopra 5/20), se si hanno anche quelli sotto indicare entrambi (es. sopra 5/20 , sotto 15/20)
caster	se non si utilizzano gli eccentrici, o è possibile misurare il caster, indicare la regolazione del caster rispetto alla posizione intermedia. Indicare carico se è più inclinato verso il pilota, scarico se è meno inclinato (es. scarico 1 grado)
camber	se non si utilizzano gli eccentrici, o è possibile misurare il camber, indicare la regolazione rispetto a camber neutro (ruote perfettamente verticali al terreno). Indicare camber negativo se ruote più chiuse sopra, positivo se più chiuse sul terreno (es. negativo 1 grado, oppure negativo 2 mm se si effettua la misura della larghezza ruote sopra e sotto)
convergenza	indicare la regolazione rispetto a convergenza nulla (ruote parallele tra loro). Indicare convergenza aperta se ruote più strette verso il pilota, chiusa se ruote più larghe verso il pilota (es aperta 2 mm se si effettua la misura della larghezza davanti e dietro l'asse ruote)
assale	indicare il tipo di assale utilizzato sigla o durezza (morbido, medio, duro, ecc.)